

IDENTIFICATION DU VÉHICULE — TESLA X

MODÈLE

P100D

IMMATRICULATION

ZZ-474-XX

ODOMÈTRE

38 186 km

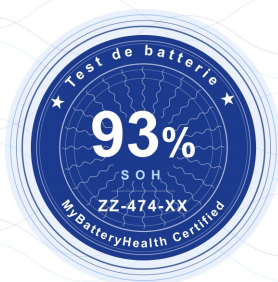
MISE EN SERVICE

NC

NIV : 5YJXCCE4XJF09xxxxx

ÉTAT DE LA BATTERIE (SOH) :

● Très bon



L'état de santé (SOH) de la batterie est exprimé en pourcentage et reflète sa dégradation par rapport à sa capacité neuve.
Précision garantie : ±2% (Premium)

VÉRIFICATIONS EFFECTUÉES

● Test Premium Certified

- ✓ Battery Management System (BMS)
- ✓ Battery Sensor
- ✓ Battery Speed Charge
- ✓ Battery Capacity (kWh)
- ✓ Vehicle Communication

Test certifié : Diagnostic complet effectué via le BMS du véhicule. Aucune anomalie détectée.

AUTONOMIES ESTIMÉES

● km

* ÉTÉ (25°C)

Cycle urbain :	404 – 446 km
Cycle autoroute :	326 – 361 km
Cycle mixte :	371 – 409 km

* HIVER (0°C)

Cycle urbain :	307 – 339 km
Cycle autoroute :	281 – 310 km
Cycle mixte :	304 – 336 km

● AVIS TECHNIQUE – TRÈS BON

Véhicule compatible stock PREMIUM / RETAIL

- État de santé très satisfaisant
- Comportement batterie conforme constructeur
- Usure normale observée
- Aucune anomalie détectée

VIA – SAS au capital de 480000 euros – RCS 851096842 – SIRET 851 096 842 00014 –
contact@mybatteryhealth.com

Authenticité



Le 16/09/2022
Pour VIA SAS



Hervé Eloin — Président

Authenticité du rapport

📄 Certificat signé numériquement – Intégrité vérifiable · Document
génééré automatiquement, non modifiable

Scannez le QR code pour vérifier ce document